



Audi S8

TFSI quattro tiptronic

182.160,00 €

Anbieter: Autohaus Christl & Schowalter GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 8161 99990

Kommissionsnr.: TPM099



Treibstoffart
Benzin



Leistung
420 kW (571 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Mythoschwarz Metallic



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
stahlgrau**



Polsterart
**Leder Valcona mit
Rautensteppung**

Sonderausstattung



Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz- Ausweich- und Abbiegeassistent

Das Assistenzpaket bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt.

Das Assistenzpaket* beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

- adaptiven Fahrassistenten
- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurführungsassistenten
- Effizienzassistenten
- Abbiegeassistenten
- Ausweichassistenten
- kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{10, 52}
- Notfallassistenten

Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der **adaptive Fahrassistent**. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent.

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer** unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der **Spurführungsassistent** hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Der **Effizienzassistent** unterstützt beim vorausschauenden Fahren und kann so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten fördern.

Der **Abbiegeassistent** überwacht mittels der Daten des Laserscanners, des Radarsensors und der Frontkamera die Gegen- fahrbahn, sobald die fahrende Person den Blinker setzt. Bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von max. 10 km/h kann das System durch einen Bremsingriff das Risiko einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringern.

Der **Ausweichassistent** nutzt die Daten des Laserscanners, des Radarsensors und der Frontkamera und hilft im Rahmen der Systemgrenzen in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags.

Die **kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**^{10, 52} unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften⁵² sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

Der **Notfallassistent** erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

52 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe



Dachhimmel und Heckablage in Mikrofaser Dinamica schwarz



Digitaler Matrix LED-Scheinwerfer

Der innovative digitale Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine im Vergleich zu anderen Matrix-LED-Scheinwerfern höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden: Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, wobei das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn geschieht deutlich homogener und schafft so einen höheren Komfort.



Digitales Matrix Licht

Die Scheinwerfer-Technologie der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht es, hoch aufgelöste Lichtbilder bzw. -animationen direkt vor das Fahrzeug zu projizieren. Ergänzt wird diese Innovation durch zahlreiche Möglichkeiten der adaptiven Lichtverteilung und der Lichtassistenz. Dadurch kann der Komfort beim Fahren bei Dunkelheit erhöht werden. Den Individualisierungsoptionen der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion liegt eine erweiterte Lichtinszenierung mit fünf ausgewählten dynamischen Projektionen zugrunde.

Digitale Matrix LED-Technologie

Die innovativen digitalen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre - im Vergleich zu anderen Matrix LED-Scheinwerfern - höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße und damit eine deutliche Reduzierung der Blendwirkung anderer Fahrzeuge. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht wie bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn wird deutlich homogener und schafft so mehr Komfort.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht zusätzlich die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger_innen leuchtet ein definierter, auf die Fußgänger_innen weisender Bereich auf und reduziert so die Gefahr, Fußgänger_innen in Fahrbahnnähe zu übersehen.

Optionale lichtunterstützte Spurführung durch Spurlicht mit Fahrtrichtungsanzeige und Orientierungslicht in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response

Gestützt durch Navigationsdaten der MMI Navigation plus mit MMI touch response werden auf der Autobahn automatisch die Lichtassistenz-Funktionen – Spurlicht mit Fahrtrichtungsanzeige und Orientierungslicht – der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer aktiviert. Das Spurlicht leuchtet, ergänzend zum Abblendlicht, den eigenen Fahrstreifen vor dem Fahrzeug mit einem sich hell abzeichnenden Lichtteppich aus. Beim Setzen des Fahrtrichtungsanzeigers wird dieser zusätzlich auf der jeweiligen Seite des Spurlichts visualisiert. Die zusätzliche Projektion von zwei dem Fahrstreifen folgenden Orientierungslicht-Verläufen markiert vorausschauend die Position des Fahrzeugs auf dem Fahrstreifen. Das Orientierungslicht ist unabhängig vom Spurlicht zusätzlich auf Landstraßen aktiv. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt die fahrende Person. Hiermit wird der fahrenden Person, insbesondere auf verengten Fahrstreifen wie beispielsweise in Baustellen, die sichere Spurmittenführung erleichtert.

Erweiterte Lichtinszenierung mit dynamischen Projektionen

Im Stand zeigt sich durch die erweiterte Lichtinszenierung die Einzigartigkeit der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer. Die erweiterte Lichtinszenierung wird nicht nur in den Signaturelementen der Scheinwerfer und Heckleuchten selbst erlebbar, sondern auch als dynamische Projektion im Vorfeld des Fahrzeugs. Für die besondere Individualisierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Inszenierung stehen fünf dynamische Projektionen zur Verfügung, die unabhängig voneinander komfortabel über das MMI touch response ausgewählt werden können.

Erweiterte Verkehrsinformation in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response

Vor Unfall- und Pannenstellen wird zusätzlich zur Darstellung im Audi virtual cockpit im Sichtbereich der fahrenden Person ein Hinweis auf die Fahrbahn projiziert. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt die fahrende Person.



Durchladeeinrichtung

ermöglicht eine verlängerte Lademöglichkeit zum praktischen Transport langer Gegenstände



Erweiterte Dekorelemente in Klavierlack schwarz

Erweiterte Dekorelemente in Klavierlack schwarz beinhalten:

- Dekoreinlagen für die Armaturentafel
- Türverkleidungen und Mittelkonsole in Klavierlack schwarz inklusive Einfassungen in Aluminiumoptik
- Dachhaltegriffe mit Segmenten in Klavierlack schwarz
- Wählhebel in Klavierlackoptik schwarz

Erweiterte Dekorelemente in Klavierlack schwarz strahlen eine betonte Hochwertigkeit aus. Sie sind die konsequente Ergänzung der schwarz glänzenden Displays in der Instrumententafel und bringen das progressive Interieurdesign noch deutlicher zur Geltung.



Gepäckraumpaket

Flexibler Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen. Bestehend aus:

- 12-Volt-Steckdose
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Gepäckspinne
- Netz an der linken Kofferraumverkleidung



Head-up Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch response sowie aus optional erhältlichen Ausstattungen (wie Assistenzsystemen) und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Keramikbremsen

Die Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und ihr geringes Gewicht. An der Vorderachse kommen 20-Zoll-Keramikbremsscheiben und an der Hinterachse 19-Zoll-Keramikbremsscheiben zum Einsatz. Die Bremssättel sind in Anthrazitgrau lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.



Keramikbremsen vorn, 20 Zoll, Bremssättel anthrazitgrau lackiert mit Audi ceramic-Schriftzug



Komfortkopfstützen hinten

in besonders weichem Leder, für Sitzreihe hinten



Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die Schaltafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind elektrisch einstellbar und bieten eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg.

Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar. Mit farblich abgesetzten Nähten, S-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik.



Matrix-LED-Leseleuchten

Das Matrix LED-Leselicht ist mittig im Fond platziert und auf die Sitzposition auf den Rücksitzen abgestimmt. Das blendfreie, helle LED-Leselicht wird kapazitiv – also berührungsfrei – geschaltet. Aus sieben sich überschneidenden Lichtfeldern entsteht ein variabel einstellbarer Leselichtbereich. Die Einstellungen können bequem mittels der Rear Seat Remote angepasst werden. Das Lichtband um das Dachmodul ist weiß (Ambiente-Lichtpaket) bzw. farblich angepasst (Ambiente-Lichtpaket plus).



Mikrofaser Dinamica-Paket mit schwarzem Dachhimmel

Das Paket beinhaltet:

- Ambiente-Lichtpaket plus
- Dachhimmel und Heckablage in Mikrofaser Dinamica* schwarz
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Obere Dekoreinlagen Klavierlack schwarz

für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole; inklusive Einfassungen in Aluminiumoptik



Panorama-Glasdach

Die extragroße, getönte Glasfläche vorn sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum. Elektrische Bedienung zum Ausstellen und Öffnen des Glaselements sowie zum Öffnen und Schließen des lichtdichten Sonnenschutzrollos; integrierter Windabweiser



Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Rear Seat Remote

Mit der multifunktionalen Rear Seat Remote im Fond können verschiedene Klima-, Sitz- und Komfortfunktionen gesteuert und eingestellt werden.

Technische Daten der Rear Seat Remote:

- hochwertiges 5,7-Zoll-OLED-Display mit 1920 × 1080 Pixeln, hoher Auflösung und Farbbrillanz
- Steuerung per Touchbedienung
- kompakte Abmessungen (162,3 × 86 × 10,9 mm)

Folgenden Optionen sind steuerbar (falls mitbestellt):

- Matrix LED-Leseleuchten
- Klimabedienung inklusive Sitzheizung und -lüftung
- Sitzbedienung inklusive Massagefunktion
- Sonnenschutzrollos (Verdunklung bzw. Blenden)
- Innen- bzw. Ambientebeleuchtung
- Bedienung von Entertainment-Funktionen im MMI vorn inklusive Sound-Einstellungen



Räder, 5-Doppelspeichen-Stern S-Design, 9,0Jx21, Reifen 265/35 R21

Leichtmetallräder



Sicherheitspaket

Das Sicherheitspaket beinhaltet eine Auswahl an Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort auf den vorderen Sitzplätzen erhöhen. Die umfangreiche Airbagausstattung wird durch einen Mittlenairbag erweitert, der sich im Bedarfsfall zwischen den vorderen Sitzplätzen entfaltet. Bei einem Seitenaufprall und bei Überschlägen kann dadurch der Insassenschutz noch weiter erhöht werden.

In Verbindung mit dem Komfortsitz sind im Sicherheitspaket crashaktive Kopfstützen* vorn enthalten. Diese erhöhen das Sicherheitsniveau bei einem Heckaufprall.

Beleuchtete Gurtschlösser vorn und hinten** erhöhen den Komfort und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.

* Crashaktive Kopfstützen nur in Verbindung mit Komfortsitz vorn.

** Beleuchtete Gurtschlösser hinten nur auf den äußeren Fondsitzen und nur in Verbindung mit dreisitziger Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Sonnenblende auf Fahrer und Beifahrerseite, ausziehbar

auf Fahrer- und Beifahrerseite



Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.



Umgebungskameras

Folgende Ansichten sind über das obere MMI touch response-Display steuerbar:

- stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung
- skalier- und verschiebbare, virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern⁵²
- Ansicht der vorderen Kamera mit Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen.

Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs. Alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen MMI touch response-Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

52 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

zwei USB-C-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei Schnittstellen in der ersten Sitzreihe; einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels, mit einer Leistung von 15 Watt



Vollederpaket

Leder als hochwertiges Naturmaterial sieht edel aus, fühlt sich gut an und steigert den Wiederverkaufswert des Fahrzeugs

Das Vollederpaket beinhaltet folgende Ausstattungen in Leder Feinnappa mit Ziernähten:

- Mittelkonsole
- Airbagkappe am Lenkrad
- Instrumententafeloberseite
- Instrumententafelunterseite inklusive Handschuhfach
- Türverkleidungen inklusive Türtaschen, Armauflagen und Brüstung
- Sitzblenden und Lehnenabdeckungen vorn
- Kopfstützenschalen vorn
- inklusive Ablagefach mit Deckel und zusätzlicher Applikationsleiste in den Armauflagen der Türen vorn und hinten



Wählhebel in Klavierlackoptik schwarz

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent

Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Notfallassistent

Der Notfallassistent erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus

Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour⁵¹
- Assistenzpaket Stadt⁵¹
- Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus^{51, 54}

51 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

54 Die fahrende Person muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi connect Schlüssel

Der Audi connect Schlüssel benötigt ein geeignetes Android-Smartphone⁹, das den kontaktlosen Übertragungsstandard Near Field Communication (NFC) unterstützt. Zum Öffnen oder Schließen wird das Smartphone unmittelbar an den Griff der Fahrertür gehalten. Nach dem Öffnen kann das Gerät in der universellen Handyablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn abgelegt werden, um den Motor starten zu können. Die Funktionalität des Audi connect Schlüssels ist, abhängig vom Smartphone, auch bei schwachem oder leerem Akku des Geräts sichergestellt.

Flexible Schlüsselweitergabe: Es können bis zu fünf digitale Fahrzeugschlüssel an weitere Personen einfach und bequem über die myAudi App^{10, 11} auf dem Smartphone weitergegeben werden. Somit gehört eine

persönliche Übergabe des Fahrzeugschlüssels der Vergangenheit an. Außerdem wird Ihnen für den Fall, dass Sie Ihren Audi schnell an Dritte weitergeben müssen (z.B. bei einem Parkservice), zusätzlich eine NFC-fähige Karte ausgeliefert, die nach Aktivierung dieselben Funktionen bietet wie der Audi connect Schlüssel auf Ihrem kompatiblen Android-Smartphone⁹.

Neben einem kompatiblen Gerät benötigen Sie einen aktivierten und verifizierten myAudi Account¹², um den Dienst nutzen zu können. Zudem wird vorausgesetzt, dass Sie Hauptnutzer_in des Fahrzeugs sind, für das Sie einen Audi connect Schlüssel vergeben möchten. Die myAudi Smartphone-App zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich.

9 Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u. a.: Android-Betriebssystem, NFC-Technologie und Secure Element im Smartphone integriert) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

11 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich.

12 Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt zur Erkennung einer möglichen Heckkollision zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist. Ist das Fahrzeug mit Memory-Funktion für die Sitze ausgestattet, werden im Fall einer möglicherweise bevorstehenden Heckkollision der Sitzlehnenkopf und die Kopfstütze in eine günstigere Position gebracht. Bei den Komfortsitzen und den Komfort-Sportsitzen werden zusätzlich auch die pneumatischen Sitzwangen befüllt.

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos, beheizbar

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort- und Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizbarer Wischblattablaße; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte.

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore. Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich.

Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch response mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird.

Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.

Ionisator und Aromatisierung

Durch die Ausstattung Ionisator und Aromatisierung erreicht das Innenraumklima ein hohes Niveau an Reinheit, Frische und Luftqualität. Der Ionisator reduziert schädliche Partikel und Keime in der Luft des Fahrzeuginnenraums. Er unterstützt dadurch auch eine antiallergene Reinigung. Der erzielte Frischegrad der Luft kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern.

Die aktive Beduftung und die exklusiv für Audi entwickelten Düfte erzeugen ein noch besseres Raumklima und Frischegefühl. Gewählt werden kann je nach persönlicher Präferenz zwischen zwei hochwertigen Düften (Sommer und Winter) und vier verschiedenen Intensitätsstufen. Durch die spezielle Aromatisierungstechnologie

lagern sich diese Duftmoleküle nicht auf textilen Oberflächen im Fahrzeug und der Kleidung der im Fahrzeug sitzenden Personen ab.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{10, 52} unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften⁵² sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

52 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Klimakomfort-/Akustikverglasung

Dämm-/Akustikverglasung schützt hochwirksam vor Überhitzung und Außengeräuschen
Die Klimakomfort- und Akustikverglasung trägt zur Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung bei. Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei hohen Außentemperaturen und kann so zur Förderung des Wohlbefindens der im Fahrzeug sitzenden Personen und Reduzierung des Energieverbrauchs der Klimaanlage beitragen. Die Frontscheibe ist mit einem Sichtfenster für Telepassgeräte ausgestattet.

Klimakomfort-/Akustikverglasung (Paketinhalt)

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbarer Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahendem Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Nachtsichtassistent

Das System unterstützt bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Display des Audi virtual cockpit angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display, und eine akustische Warnung wird ausgelöst. Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO-Modus befindet.

Erweiterte Funktionen mit innovativen Lichtsystemen: In Kombination mit Matrix-LED-Scheinwerfern oder HD-Matrix-LED-Scheinwerfern mit dynamischem Blinklicht wird eine markierte Person*, die sich auf der Fahrspur befindet, zusätzlich durch einen Scheinwerfer mit dem Markierungslicht mehrmals pulsartig angeleuchtet. Damit sind andere Personen besser erkennbar, und es erfolgt ein Warnhinweis. Im Head-up Display** (sofern mitbestellt) werden zusätzlich die Warnhinweise angezeigt.

* Gilt nur für Fußgänger_innen und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden. Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

** Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die

Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Remote-Parkassistent plus

Paketinhalt der Assistenzpakete plus und Parken

Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeigtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Standheizung und -lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Es sind zwei Heizmodi wählbar: Der Modus „abtauen“ hilft beim schnellen Entfrosten der Scheiben, der Modus „warm“ wird für ein zusätzliches Vorwärmen des Innenraums genutzt. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur.

Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar: Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer.

In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control** lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App* programmieren.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich.

** Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Vorbereitung für Anhängervorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängervorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängervorrichtung. Eine Anhängervorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Wärme-Komfort-Paket vorn

Mittelkonsole vorn und Armauflage in den Türen vorn beheizbar

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythoschwarz Metallic
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- OLED-Heckleuchten mit digitalen Lichtsignaturen
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Stoßfänger verstärkt
- Stufenheck
- Untere Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet dunkel

Räder/Reifen

- Reifen 265/35 R21 101Y xl (Torusabsorber)
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel pastellsilber
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage und Raute S-Emblem, beleuchtet
- Fußmatten vorn und hinten
- Handschuhfachkühlung
- Klarglas
- Nichtraucherführung
- Ohne Tisch
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl
- Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben

Sitze

- Leder Valcona mit Rautensteppung schwarz-schwarz-stahlgrau
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Leder Valcona mit Rautensteppung
- Rücksitzbank und -lehne nicht umlegbar
- Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn
- Sitzheizung vorn und hinten
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion

Infotainment

- Active Noise Cancellation
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi phone box
- Audi virtual cockpit plus
- Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang
- DVD-Laufwerk
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang
- LTE-Unterstützung für Audi phone box
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Smartphone-Interface
- Top-Infotainment Premium (MIB3)

Motor / Getriebe

- 8 Zyl.Ottomotor 4,0L Aggr. 0P2.A
- 8-Zylinder-Ottomotor 4,0 L/420 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: T1M
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- Mild-Hybrid
- Start-Stop-System
- quattro mit Sportdifferenzial
- tiptronic

Sicherheit und Technik

- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Audi pre sense front
- Diebstahlwarnanlage
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Gurtkontrolle
- HD Matrix Funktion
- ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock
- Tagfahrlicht
- Vorausschauendes Aktivfahrwerk

Weitere Serienausstattungen

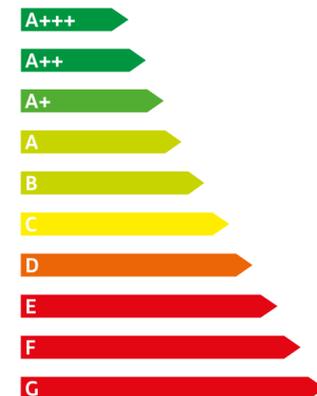
- Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Standard-Ausstattung
- Typrüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Servolenkung

Technische Daten

Motorbauart	-
Hubraum	3.996 cm ³
Max. Leistung	420 kW (571 PS)
Kraftstoffart	Benzin
Verbrauch kombiniert (1999/100/EG)1	-
Verbrauch innerorts (1999/100/EG)1	-
Verbrauch außerorts (1999/100/EG)1	-
Zul. Gesamtgewicht	-
CO ₂ -Emissionen komb.1	-
Effizienzklasse	-
Umweltplakette	
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



608,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von
2,077 €/l (WLTP)

4.777,10 €

Erstellt am 29.04.2024

* Anbieterinformationen

Autohaus Christl & Schowalter GmbH & Co.KG
Haggertystrasse 8
DE-85356 Freising

eMail: schowalter.gebrauchtwagen@christl-schowalter.de

Handelsregister: Amtsgericht München
Handelsregisternr.: HRA 86848

Umsatzsteuer-Identifikationsnr. nach § 27a Umsatzsteuergesetz:
DE245319005

Vertretungsberechtigt: Persönliche haftende Gesellschafterin: Christl & Schowalter Verwaltungs-GmbH, Amtsgericht München HRB 159139

vertretungsberechtigte Geschäftsführer: Hans Christl, Michael Christl, Max Christl, Christian Schowalter, Johann Schowalter

Versicherungsvermittlerregister (www.vermittlerregister.info): Register-Nr.: D-CHFD-SKYKA-96
Erlaubnisbefreiung nach § 34d Abs. 7 GewO, Aufsichtsbehörde: IHK für München und Oberbayern, Max-Josep-Str. 2, 80333 München

Tätigkeitsart: gebundener Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 7 GewO

Berufsrechtliche Regelungen:
- § 34d Gewerbeordnung (GewO)
- §§ 59 - 68 VVG - § 48b
- VersVermV

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die vom Bundesministerium der Justiz und von der juris GmbH betriebenen Homepage www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden.

Die EU-Kommission stellt eine Plattform für die außergerichtliche Online-Streitbeilegung (OS-Plattform) bereit, die unter <https://ec.europa.eu/consumers/odr> aufrufbar ist.

Hinweis gemäß § 36 VSBG:

Wir sind weder bereit noch verpflichtet, an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531261/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595086/fiches?noRedirect=false&language=DE>